

Landkreis Reutlingen Vorabbekanntmachung Linienbündel Münsingen/St. Johann

Anforderungen und Standards

1. Fahrzeuge

Für das Linienbündel sollen 12 Standardlinienbusse und 5 Gelenkbusse als Überlandfahrzeuge eingesetzt werden. Die Fahrzeuge müssen den Anforderungen der Kategorie „A-Fahrzeug“ des Nahverkehrsplans sowie der Fahrzeugklasse II gemäß dem Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz entsprechen.

Für die Standardlinienbusse sind jeweils mindestens 80 Fahrgastplätze, davon mindestens 36 Sitzplätze (ohne Klappsitze) und für den Gelenkbus mindestens 120 Fahrgastplätze, davon mindestens 46 Sitzplätze (ohne Klappsitze) vorgesehen.

Für die Regiobuslinie X2 sind die Standards für Regiobuslinien gemäß den Technischen Richtlinien des Zukunftsnetzwerks ÖPNV verbindlich anzuwenden:

https://www.zukunftsnetzwerk-oepnv.de/fileadmin/user_upload/Downloads/01_Anlage_1_Technische_Richtlinien.pdf

Für die Regiobuslinie X2 gilt zudem, dass der Landkreis Reutlingen im Rahmen der Förderung nicht das landesweite Design verwendet.

Sollte eine Förderung durch das Land nicht erfolgen, behält sich der Landkreis Reutlingen vor, Kürzungen der Fahrleistungen vorzunehmen.

Es ist vorgesehen mindestens zwei E-Fahrzeuge einzusetzen. Für die ggf. notwendige Umstellung der Fahrzeuge und des Betriebs werden entsprechende Übergangszeiten eingeräumt. Die in der Übergangszeit eingesetzten Fahrzeuge können hinsichtlich des Höchstalters von den Anforderungen des Nahverkehrsplans abweichen. Detaillierte Angaben werden in der Auftragsbekanntmachung veröffentlicht.

Teile der Verkehre werden über den Anmeldelinienverkehr (ALV) ergänzt, der nicht Bestandteil dieser Vorabbekanntmachung ist.

2. Fahrpläne

Bei den zur Verfügung gestellten Fahrplänen handelt es sich um vorläufige Fahrpläne, die sich bis zur Auftragsbekanntmachung noch ändern können.

3. Nahverkehrsplan

Im Übrigen gelten die Vorgaben des aktuellen Nahverkehrsplans für den Landkreis Reutlingen, der hier heruntergeladen werden kann:

<https://www.kreis-reutlingen.de/Landkreis/Mobilitaet/OEPNV/Nahverkehrsplanung>

- Ende der Anforderungen und Standards -